practices. In view of this position and in the absence of any concrete evidence regarding use of money and muscle power in the recent biennial Rajya Sabha elections, in the opinion of the Government, no useful purpose would be served by appointment of a Committee.

Damages to Kandla port caused by Cyclone

3817. SHRIMATI BASANTI SARMA:
SHRI VAYALAR RAVI:
DR. Y. LAKSHMI PRASAD:
SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have made any assessment of loss to the Kandla Port after the Cyclone;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the steps taken to restore the normal operations of the Port?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) and (b) Total loss to the Port structure, Equipments, Crafts, Dry Dock, Channel Mooring buoys etc. has been estimated to be Rs. 132.25 Crores. The details of loss to the Kandla Port are given at Statement (*see* below).

(c) The Port operations have been restored to normalcy. Oil handling operations have commenced w.e.f. 15th June, 1998 and the General Cargo operations have commenced from 24th June, 1998.

Statement

Details of Damage to Kandla Port Trust

(Rs. in lakhs)

Particulars of damage	Rs.	Rs.
(I) *Civil Engineering Department*		
(a) Resotration of damages caused to Civil Structures	2500.00	
(b) Sanitation	35.00	2535.00
(II) *Mechanical Engineering Department*		
(a) Inside Cargo Jetty area	3390.00	
(b) Outside Cargo Jetty	1260.00	4650.00
(III) *Marine Department*		
(a) Repairing cost of existing Tug, Launches etc.	305.00	
(b) Replacement cost of sunk tug/ Launches.	3791.00	4096.00

Particulars of damage	Rs.	Rs.
(IV) *Off-Shore Oil Tefminal, Vadinar*		
(a) Damage caused to Floating Crafts	576.00	
(b) Damage caused to Civil structures	70.50	
(c) Damage caused to Electrical works	10.00	
(d) Damage caused to Stores materials etc.	3.20	
(e) Beacons light	40.00	
(f) Clearing & Sanitation	5.30	705.00
Gross Total		11986.00
Excalation (5%)		599.30
		12585.00
Contingencies (3%)		377.56
		12962.86
Establishment charges (2%)		259.26
Total		13222.12
Say		13225.00

राष्ट्रीय राजमार्गों की लम्बाई

3818. **श्री ओंकार सिंह लखावत:** क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में एक हजार वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में राष्ट्रीय राजमार्गों की किलोमीटर में औसत लम्बाई कितनी है;

(ख) राजस्थान के कुल क्षेत्र की तुलना में वहां पर राष्ट्रीय राजमार्गों की किलोमीटर में लम्बाई का प्रतिशत क्या है; और

(ग) क्या राज्य सरकार ने बीकानेर-मेंडता-अजमेर-भीलवाड़ा-चित्तौड़गढ़-रतलाम-इंदौरके 789 किलोमीटर लम्बे मार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के रूप में घोषित करने हेतु केन्द्रीय सरकार से अनुरोध किया है, यदि हां तो इस संबंध में की गई कार्यवाही का ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० देवेन्द्र प्रधान): (क) देश में औसतन प्रत्येक 1, 000 वर्ग कि० मी० क्षेत्र के लिए 11.72 किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्ग हैं।

(ख) राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की लम्बाई 3101 कि० मी० है जो देश में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लम्बाई का 8.05% है। राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की लम्बाई प्रत्येक 1000 वर्ग कि० मी० में 9.06 कि० मी० है।

(ग) जी हां। योजना आयोग, वित्त मंत्रालय और रक्षा मंत्रालय के अनुमोदन तथा निधियों की उपलब्धता के अध्यधीन इस पर विचार किया जाएगा।

Financial Assistance to States for Maintenance of Roads

3819. SHRI SANJAY NIRUPAM: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Central Government have given any financial assistance to State Government for repairs and